



Repubblica Italiana

CITTA' DI MAZARA DEL VALLO

Casa Consortile della legalità

-----oOo-----

POLIZIA MUNICIPALE

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 200 DEL 19/06/2026

Oggetto	ULTERIORE INTEGRAZIONE E MODIFICA DELL'ORDINANZA N. 191/2026 E SUCCESSIVE INTEGRAZIONI, RECANTE DISCIPLINA SPERIMENTALE DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE E DELLA SOSTA SUL LUNGOMARE FATA MORGANA
---------	--

IL DIRIGENTE

RICHIAMATA l'Ordinanza n. 191/2026 e le successive ordinanze integrative concernenti la disciplina sperimentale della circolazione stradale sul Lungomare Fata Morgana;

PRESO ATTO dell'avvio delle attività di attuazione e della conseguente verifica sul campo delle soluzioni viabilistiche adottate;

RILEVATO che, nel corso delle verifiche effettuate durante la fase di prima esecuzione del provvedimento, è emersa una potenziale criticità all'intersezione tra il Lungomare Fata Morgana e la Via Fani in corrispondenza del termine del percorso di ritorno dei bus navetta elettrici;

CONSIDERATO che il mantenimento dell'attuale configurazione comporterebbe:

- possibili interferenze tra i bus navetta e i veicoli provenienti da Via Fani che si immettono sul Lungomare Fata Morgana;
- la necessità per i bus navetta di effettuare una manovra di cambio corsia in prossimità dell'intersezione;
- un incremento del rischio potenziale di conflitti veicolari;

RITENUTO opportuno modificare il punto terminale del percorso di ritorno dei bus navetta elettrici al fine di eliminare le predette interferenze e migliorare ulteriormente i livelli di sicurezza della circolazione;

VISTI gli artt. 5, 6 e 7 del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285;

VISTO il D.P.R. 495/1992;

VISTO l'art. 107 del D.Lgs. 267/2000;

ORDINA

IN VIA PROVISSORIA, fino a nuove definitive determinazioni:

1. **A parziale modifica dell'Ordinanza n. 191/2026 e delle successive integrazioni, il percorso di ritorno dei bus navetta elettrici lungo la corsia riservata del Lungomare Fata Morgana non avrà più termine all'intersezione con la Via Fani.**
2. **I bus navetta elettrici, percorrendo la corsia riservata con direzione Via del Mare – Via Fani, dovranno lasciare il Lungomare Fata Morgana all'altezza dell'intersezione con Via Giuseppe Accardi. All'intersezione con Via Giuseppe Accardi è istituito per i bus navetta elettrici l'obbligo di svolta a sinistra con immissione nella predetta via in direzione della Via Bessarione.**
3. **Conseguentemente, a parziale modifica dell'Ordinanza n. 191/2026 e delle successive integrazioni, è istituita una corsia riservata esclusivamente ai bus navetta elettrici autorizzati sul Lungomare Fata Morgana nel tratto compreso tra l'intersezione con la Via Giuseppe Accardi e l'intersezione con la Via del Mare.**
4. **La Via Giuseppe Accardi costituisce il nuovo punto terminale del percorso di ritorno della navetta elettrica e relativo collegamento con il sistema viario retrostante.**
5. **La Via Giuseppe Accardi è disciplinata a senso unico di marcia con direzione Lungomare Fata Morgana → Via Bessarione, configurazione viabilistica che risulta compatibile con il nuovo percorso di ritorno dei bus navetta elettrici disciplinato dal presente provvedimento.**
6. **All'intersezione tra la Via Giuseppe Accardi e la Via Bessarione è istituito l'obbligo di dare precedenza per tutti i veicoli provenienti dalla Via Giuseppe Accardi e diretti verso la Via Bessarione.**
7. **Al fine di migliorare le condizioni di sicurezza della circolazione e la visibilità in corrispondenza dell'intersezione, è altresì disposta l'installazione di uno specchio parabolico sul lato opposto della Via Bessarione, in posizione idonea a consentire ai conducenti provenienti dalla Via Giuseppe Accardi di verificare preventivamente l'eventuale sopraggiungere di veicoli lungo la Via Bessarione.**
8. **L'Ufficio Segnaletica della Polizia Municipale provvederà all'individuazione del punto ottimale di installazione e alla posa della relativa segnaletica di precedenza.**
9. **Nella Via Giuseppe Accardi è istituito il divieto di fermata permanente sul lato destro secondo il senso di marcia.**
10. **È altresì istituito il divieto di fermata sul lato sinistro della medesima via limitatamente agli ultimi 50 metri antecedenti l'intersezione con la Via Bessarione. Tale disciplina è finalizzata a garantire il regolare transito dei bus navetta elettrici, consentendo l'esecuzione in sicurezza delle manovre di avvicinamento, allargamento della traiettoria e successiva immissione nella**

Via Bessarione, nonché a preservare adeguati livelli di sicurezza e fluidità della circolazione veicolare.

- 11. Nel tratto della Via Bessarione compreso tra l'intersezione con la Via Giuseppe Accardi e l'intersezione con la Via Fani è istituito il divieto di fermata permanente sul lato destro secondo il senso di marcia. Tale prescrizione è finalizzata ad assicurare adeguate condizioni di fluidità e sicurezza della circolazione, evitando la presenza di veicoli in sosta suscettibili di ridurre la larghezza utile della carreggiata e di ostacolare il transito dei bus navetta elettrici impiegati nel servizio pubblico di collegamento con la località balneare di Tonnarella.**
- 12. L'Ufficio Segnaletica della Polizia Municipale provvederà all'installazione della necessaria segnaletica verticale ed orizzontale, nonché all'adeguamento della segnaletica già prevista dai precedenti provvedimenti.**
- 13. Restano ferme ed integralmente confermate tutte le ulteriori disposizioni contenute nell'Ordinanza n. 191/2026 e nelle successive ordinanze integrative, non espressamente modificate dal presente provvedimento.**

DISPONE

Che il presente provvedimento entri in vigore contestualmente alla posa della relativa segnaletica.

Trasmettere la presente Ordinanza:

- al Commissariato di Polizia di Stato;
- alla Compagnia dei Carabinieri di Mazara del Vallo;
- alla Tenenza della Guardia di Finanza;
- ai Vigili del Fuoco;
- al Servizio 118.

AVVERTE

Avverso la presente ordinanza, ai sensi dell'art. 37 comma III del Codice della Strada, è ammesso ricorso, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con le modalità indicate nell'art. 74 del Regolamento di esecuzione - D.P.R. n. 495/1992 - del Codice della Strada.

A norma dell'art. 3 comma 4 della L. 07/08/90 n. 241, si avverte che, avverso la presente Ordinanza, in applicazione della L. 06/12/71 n° 1034, chiunque via abbia interesse potrà ricorrere: per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, oppure, in via alternativa potrà proporre ricorso straordinario al Presidente della Regione Sicilia, entro 120 giorni (D.P.R. 24/11/71 n.1199).

Il presente provvedimento sarà reso noto alla cittadinanza, previa pubblicazione all'Albo Pretorio on line del sito istituzionale dell'Ente www.comune.mazaradelvallo.tp.it.

Si procederà alla pubblicazione del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 1, comma 32, della Legge

190/2012 e degli artt. 23 e 37 della Legge 33/2013 recante il riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle Pubbliche Amministrazioni

Il Responsabile del Procedimento

Dott. Vincenzo Menfi

(sottoscritto con firma elettronica)

Il Dirigente

MENFI VINCENZO / Namirial S.p.A./02046570426

(sottoscritto con firma digitale)