



Repubblica Italiana

CITTA' DI MAZARA DEL VALLO

Casa Consortile della legalità

-----oOo-----

POLIZIA MUNICIPALE

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 14 DEL 15/01/2026

Oggetto	DISCIPLINA TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE NELL'AREA DI CONFLUENZA TRA LA VIA DEGLI ARCHI (PRIMO TRATTO), LA VIA MALERBA E LA VIA DEGLI ARCHI (SECONDO TRATTO – DIREZIONE VIA SERRONI), MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI, PRECEDENZE, LIMITI DI VELOCITÀ E DIVIETI DI SORPASSO, NELLE MORE DELLA REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA DEFINITIVA.
---------	--

IL DIRIGENTE

PREMESSO CHE

- Nel territorio comunale di Mazara del Vallo, in contrada Mazara 2, insiste un'area stradale molto ampia in cui convergono la Via degli Archi e la Via Malerba, le quali si immettono in uno slargo di confluenza privo di intersezioni geometriche tradizionali e proseguono fondendosi nel secondo tratto della Via degli Archi, con direzione Via Serroni;
- tale area di confluenza, per dimensioni e caratteristiche piano-altimetriche, costituisce un punto critico per la sicurezza della circolazione, soprattutto in assenza di una regolamentazione chiara delle precedenze e dei flussi veicolari;
- in passato era stata realizzata una rotatoria provvisoria mediante elementi mobili tipo "New Jersey" riempiti d'acqua, struttura che, a causa del deterioramento dovuto ad agenti atmosferici e urti accidentali, è risultata non più idonea e pertanto è stata smantellata;
- non si ritiene opportuno procedere alla realizzazione di ulteriori soluzioni provvisorie di analoga precarietà, ritenendo invece necessaria la progettazione e realizzazione di una rotatoria definitiva, da inserire nella programmazione dei lavori dell'Ufficio Tecnico Comunale;

CONSIDERATO CHE

- nelle more della realizzazione dell'opera definitiva, si rende indispensabile adottare una disciplina temporanea della circolazione mediante segnaletica verticale e orizzontale, al fine di:
 - ridurre la velocità dei veicoli in avvicinamento all'area di confluenza;
 - eliminare l'incrocio dei flussi veicolari più pericolosi;
 - garantire condizioni di maggiore sicurezza per tutti gli utenti della strada;

CONSIDERATO ALTRESÌ CHE

- la Via Ernesto Basile si immette nella Via degli Archi a breve distanza dall'area di confluenza tra la Via degli Archi, la Via Malerba e il secondo tratto della Via degli Archi;
- l'immissione diretta dei veicoli provenienti dalla Via Ernesto Basile verso la suddetta area di confluenza potrebbe determinare un incremento dei flussi veicolari in un punto già particolarmente delicato sotto il profilo della sicurezza stradale;
- al fine di evitare l'aggravio del traffico veicolare in prossimità immediata dell'area di confluenza e di garantire una circolazione più ordinata e sicura, si ritiene opportuno canalizzare i veicoli provenienti dalla Via Ernesto Basile imponendo una direzione obbligatoria di marcia;
- tale soluzione consente ai veicoli interessati di raggiungere l'area di confluenza seguendo la medesima direzione di marcia ordinaria degli altri utenti della strada, previa breve percorrenza e manovra di inversione consentita presso il primo svincolo utile;

VISTI

- gli artt. 5, 6 e 7 del Codice della Strada;
- gli artt. 37 e 39 del Codice della Strada e il relativo Regolamento di esecuzione;
- il D.M. 10 luglio 2002 in materia di segnaletica stradale;
- l'art. 107 del D.Lgs. 267/2000;

RITENUTO di dover disciplinare la circolazione veicolare nell'area in questione mediante l'istituzione di obblighi di precedenza, obblighi di direzione, limiti di velocità e divieti di sorpasso;

ORDINA

A decorrere dalla data di installazione della segnaletica e fino a nuova disposizione, nell'area di confluenza tra la Via degli Archi (primo tratto), la Via Malerba e la Via degli Archi (secondo tratto – direzione Via Serroni), sono istituiti i seguenti divieti e prescrizioni:

1. VIA DEGLI ARCHI – primo tratto (direzione da Contrada Mazara 2 → area di confluenza)

- Istituzione del segnale di “DARE PRECEDENZA” all'ingresso dell'area di confluenza, con obbligo di precedenza:
 - nei confronti dei veicoli provenienti dalla Via Malerba;
 - nei confronti dei veicoli provenienti dal secondo tratto della Via degli Archi (direzione dalla Via Serroni) che si immettono verso la Via Malerba.
- Limite massimo di velocità di 30 km/h nei 500 metri antecedenti l'area di confluenza.
- Divieto di sorpasso nel medesimo tratto.
- Tracciamento di linea longitudinale di mezzeria continua nei 500 metri antecedenti l'area di confluenza.

2. VIA MALERBA (direzione dalla Contrada Mazara 2 → area di confluenza)

- Obbligo di proseguire diritto all'ingresso dell'area di confluenza, con Convogliamento obbligatorio dei veicoli verso il secondo tratto della Via degli Archi, direzione Via Serroni.
- Divieto di svolta a sinistra verso la Via degli Archi (primo tratto).
- Limite massimo di velocità di 30 km/h nei 500 metri antecedenti l'area di confluenza.
- Divieto di sorpasso nel medesimo tratto.
- Tracciamento di linea longitudinale di mezzeria continua nei 500 metri antecedenti l'area di confluenza.

3. VIA DEGLI ARCHI – secondo tratto (direzione dalla Via Serroni → area di confluenza)

- Limite massimo di velocità di 30 km/h nei 500 metri antecedenti l'area di confluenza.
- Divieto di sorpasso nel medesimo tratto.
- Tracciamento di linea longitudinale di mezzeria continua nei 500 metri antecedenti l'area di confluenza.

4. VIA ERNESTO BASILE (immissione sulla Via degli Archi)

- Istituzione dell'**OBBLIGO DI SVOLTA A DESTRA** all'intersezione con la Via degli Archi, con direzione obbligatoria verso Contrada Mazara 2.
- Divieto di immissione diretta dei veicoli provenienti dalla Via Ernesto Basile verso l'area di confluenza tra la Via degli Archi, la Via Malerba e il secondo tratto della Via degli Archi.
- I veicoli provenienti dalla Via Ernesto Basile dovranno pertanto:
 - svoltare obbligatoriamente a destra in direzione Mazara 2;
 - proseguire fino al primo svincolo utile, ove sarà possibile effettuare la manovra di inversione di marcia;
 - reimmettersi sulla Via degli Archi seguendo la direzione di marcia ordinaria verso l'area di confluenza.

D I S P O N E

- La segnaletica verticale e orizzontale sarà installata a cura del competente ufficio Comunale.
- Il Corpo di Polizia Municipale è incaricato della vigilanza sull'osservanza della presente ordinanza.
- I trasgressori saranno sanzionati ai sensi del Codice della Strada.
- Il presente provvedimento è adottato nelle more della realizzazione di una rotatoria definitiva, da programmare da parte dell'Ufficio Tecnico Comunale.
- Trasmettere la presente Ordinanza al Commissariato della Polizia di Stato ed alla compagnia dei Carabinieri di Mazara del Vallo, alla Guardia Di Finanza e al 118.
- La Polizia Municipale e Forza Pubblica sono incaricate di vigilare sull'osservanza della presente Ordinanza.
- Si procederà alla pubblicazione del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 1, comma 32, della Legge 90/2012 e degli artt. 23 e 37 della Legge 33/2013 recante il riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle Pubbliche Amministrazioni.
- Avverso la presente ordinanza, ai sensi dell'art. 37 comma III del Codice della Strada, è ammesso ricorso, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con le

modalità indicate nell'art. 74 del Regolamento di esecuzione - D.P.R. n. 495/1992 - del Codice della Strada.

A norma dell'art. 3 comma 4 della L. 07/08/90 n. 241, si avverte che, avverso la presente Ordinanza, in applicazione della L. 06/12/71 n° 1034, chiunque via abbia interesse potrà ricorrere: per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, oppure, in via alternativa potrà proporre ricorso straordinario al Presidente della Regione Sicilia, entro 120 giorni (D.P.R. 24/11/71 n.1199).

Il Responsabile del Procedimento

Dott. Vincenzo Menfi

(sottoscritto con firma elettronica)

Il Dirigente

MENFI VINCENZO / Namirial S.p.A./02046570426

(sottoscritto con firma digitale)