



Repubblica Italiana

# CITTA' DI MAZARA DEL VALLO

Casa Consortile della legalità

-----oOo-----

*POLIZIA MUNICIPALE*

## ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 196 DEL 16/06/2026

Oggetto	INTEGRAZIONE E MODIFICA DELL'ORDINANZA N. 191/2026 RECANTE DISCIPLINA SPERIMENTALE DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE E DELLA SOSTA SUL LUNGOMARE FATA MORGANA
---------	---

### IL DIRIGENTE

**RICHIAMATA** l'Ordinanza n. 191/2026 relativa alla disciplina sperimentale della circolazione stradale e della sosta sul Lungomare Fata Morgana per la stagione balneare 2026;

**PRESO ATTO** che il servizio di trasporto mediante navette elettriche prevede il collegamento continuo tra Via Fani e Via del Mare, con percorrenza della corsia riservata in entrambi i sensi di marcia;

**RILEVATO** che, giunti all'intersezione tra il Lungomare Fata Morgana e Via del Mare, i bus navetta elettrici devono effettuare una manovra di inversione di marcia necessaria al ritorno verso Via Fani;

**CONSIDERATO** che tale manovra richiede la disponibilità di uno spazio dedicato, opportunamente delimitato e riservato, al fine di garantire la sicurezza della circolazione e la fluidità dei movimenti veicolari;

**RITENUTO** necessario disciplinare l'area di intersezione tra il Lungomare Fata Morgana e Via del Mare mediante canalizzazione dei flussi di traffico e realizzazione di specifica segnaletica orizzontale e verticale;

**CONSIDERATO** che la realizzazione dell'area di inversione costituisce elemento indispensabile per garantire la continuità del servizio di trasporto pubblico locale mediante navette elettriche, previsto dall'Ordinanza n. 191/2026 quale misura compensativa alla soppressione degli stalli di sosta lungo il Lungomare Fata Morgana;

**VISTI** gli artt. 5, 6 e 7 del d. lgs 285/92 ed il Regolamento di esecuzione c.d.s.

**VISTO** l'art. 107 del d. lgs 267/2000;

## **ORDINA**

**A integrazione dell'Ordinanza n. 191 /2026 sono istituite le seguenti prescrizioni.**

- 1) Nell'area di intersezione tra il Lungomare Fata Morgana e Via del Mare è istituita un'area di manovra riservata esclusivamente ai bus navetta elettrici autorizzati.**

**Tale area dovrà essere delimitata mediante:**

- **segnaletica orizzontale di zebratura;**
- **segnaletica verticale di canalizzazione;**
- **dispositivi rifrangenti e delineatori di margine ove necessari.**

**L'area così delimitata sarà destinata esclusivamente all'effettuazione delle manovre di inversione di marcia dei bus navetta elettrici.**

**È vietato ai veicoli diversi dai bus navetta:**

- **transitare;**
  - **sostare;**
  - **fermarsi;**
  - **impegnare l'area di manovra.**
- 2) Durante l'esecuzione della manovra di inversione nell'area riservata, i bus navetta elettrici hanno diritto di precedenza rispetto ai veicoli provenienti dal Lungomare Fata Morgana.**

**Pertanto i veicoli che:**

- **proseguono sul Lungomare Fata Morgana oltre l'intersezione;**
- **si immettono in Via del Mare;**

**dovranno dare precedenza ai bus navetta impegnati nella manovra di inversione.**

**La relativa disciplina sarà resa evidente mediante apposita segnaletica verticale e orizzontale.**

- 3) Nell'intersezione tra il Lungomare Fata Morgana e Via del Mare dovranno essere realizzate specifiche corsie di canalizzazione del traffico.**

**In particolare:**

**Corsia interna, riservata esclusivamente ai bus navetta elettrici per l'esecuzione della manovra di inversione;**

**Corsia esterna, destinata ai veicoli provenienti dal Lungomare Fata Morgana che intendano:**

- **proseguire oltre l'intersezione;**
- **svoltare a destra in Via del Mare.**

**Corsia di immissione, destinata ai veicoli provenienti da Via del Mare che intendano immettersi sul**

## **Lungomare Fata Morgana.**

**Le corsie dovranno essere evidenziate mediante segnaletica orizzontale di canalizzazione, frecce direzionali e idonea segnaletica verticale.**

**4) È disposta la realizzazione di un'isola spartitraffico centrale avente funzione di:**

- **separazione della corsia riservata ai bus navetta;**
- **regolazione dei flussi veicolari;**
- **protezione delle manovre di inversione;**
- **miglioramento della sicurezza dell'intersezione.**

**Le caratteristiche geometriche dell'isola spartitraffico saranno definite dall'Ufficio Segnaletica della Polizia Municipale sulla base delle dimensioni effettive dell'area e del raggio di sterzata dei bus elettrici impiegati nel servizio.**

**5) Le dimensioni dell'area di inversione e dell'isola spartitraffico dovranno essere verificate mediante prova pratica con il mezzo effettivamente utilizzato nel servizio navetta.**

**6) L'Ufficio Segnaletica della Polizia Municipale è incaricato della progettazione esecutiva, della posa della segnaletica orizzontale e verticale e della realizzazione delle opere di canalizzazione previste dal presente provvedimento.**

### **Trasmettere la presente Ordinanza:**

- **al Commissariato di Polizia di Stato;**
- **alla Compagnia dei Carabinieri di Mazara del Vallo;**
- **alla Tenenza della Guardia di Finanza;**
- **ai Vigili del Fuoco;**
- **al Servizio 118.**

## **AVVERTE**

Avverso la presente ordinanza, ai sensi dell'art. 37 comma III del Codice della Strada, è ammesso ricorso, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con le modalità indicate nell'art. 74 del Regolamento di esecuzione - D.P.R. n. 495/1992 - del Codice della Strada.

A norma dell'art. 3 comma 4 della L. 07/08/90 n. 241, si avverte che, avverso la presente Ordinanza, in applicazione della L. 06/12/71 n° 1034, chiunque via abbia interesse potrà ricorrere: per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, oppure, in via alternativa potrà proporre ricorso straordinario al Presidente della Regione Sicilia, entro 120 giorni (D.P.R. 24/11/71 n.1199).

**Il Responsabile del Procedimento  
Dott. Vincenzo Menfi**

(sottoscritto con firma elettronica)

Il Dirigente  
MENFI VINCENZO / Namirial S.p.A./02046570426  
(sottoscritto con firma digitale)