



Repubblica Italiana

CITTA' DI MAZARA DEL VALLO

Casa Consortile della Legalità

-----oOo-----

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N° 138 del 04/09/2025

OGGETTO: INDIRIZZI PER LA RIMODULAZIONE DELLA DISCIPLINA RELATIVA AGLI STALLI DI SOSTA RISERVATI AI DISABILI – MANDATO AL COMANDANTE DELLA POLIZIA MUNICIPALE PER LA PREDISPOSIZIONE DI UNA PROPOSTA REGOLAMENTARE.

L'anno duemilaventicinque addì quattro del mese di Settembre alle ore 13:36, nella , previo esaurimento delle formalità prescritte dalla Legge e dallo Statuto, si è riunita sotto la presidenza del Sindaco, Dott. Salvatore Quinci, la Giunta Comunale. Partecipa all'adunanza ed è incaricato della redazione del presente verbale il Vice Segretario Generale, Dott.ssa Maria Stella Marino.

Intervengono i Signori:

N.	Qualifica	Nome	Annotazioni	P	A
1	Sindaco	QUINCI SALVATORE	videoconferenza	X	
2	Vice Sindaco	BILLARDELLO VITO	videoconferenza	X	
3	Assessore	TORRENTE VITO	videoconferenza	X	
4	Assessore	ABBAGNATO GERMANA	videoconferenza	X	
5	Assessore	GIACALONE GASPARINO	videoconferenza	X	
6	Assessore	GIACALONE ISIDONIA	videoconferenza	X	
7	Assessore	CARUSO GIACOMO PAOLO	videoconferenza	X	
8	Assessore	CASALE GIANFRANCO	videoconferenza	X	

PRESENTI: 8 ASSENTI: 0

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta Comunale a trattare il seguente argomento :

POLIZIA MUNICIPALE

Proposta N. 153 del 02/09/2025

TESTO DELLA PROPOSTA

IL DIRIGENTE

Premesso che:

1. L'art. 381 del Regolamento di esecuzione e attuazione del Codice della Strada (D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495) impone ai Comuni di riservare una quota di stalli generici per disabili e consente, in casi particolari e debitamente motivati, la concessione di stalli personalizzati;
2. Tale previsione normativa è chiara nel configurare gli stalli personalizzati come eccezionali e subordinati a condizioni stringenti (assenza di spazi privati, localizzazione in zone ad alta densità di traffico, grave impossibilità di deambulazione);
3. Nel territorio comunale, negli anni, si è registrata un'espansione eccessiva e spesso irregolare degli stalli personalizzati, che in alcune vie centrali ha determinato situazioni sproporzionate e irragionevoli (es.: 7 stalli personalizzati, 1 generico e soli 6 liberi);
4. Quanto sopra rappresentato ha inciso negativamente sulla mobilità urbana, sulla parità di trattamento tra cittadini disabili e sulla fruizione collettiva del suolo pubblico;

Considerato che:

- È necessario riportare la disciplina ad un quadro di regolarità, equità e trasparenza, al fine di prevenire ogni forma di privilegio ingiustificato e di abuso;
- Occorre riservare gli stalli personalizzati esclusivamente ai disabili con invalidità gravissima e sostanziale impossibilità di deambulazione, attestata dall'Ufficio Medico Legale dell'ASP;
- È indispensabile individuare le zone ad alta densità di traffico entro cui soli potranno essere concessi stalli personalizzati, come previsto dal citato art. 381;
- Deve essere introdotto un meccanismo di bilanciamento, stabilendo una percentuale massima di stalli personalizzati per strada e una distanza minima tra gli stessi, al fine di garantire la disponibilità di stalli generici e liberi;
- È altresì opportuno incrementare e redistribuire gli stalli generici in modo proporzionato alle esigenze delle diverse aree della città;

DELIBERA

1. **Dare mandato al Comandante della Polizia Municipale di predisporre una proposta di regolamentazione della materia degli stalli riservati ai disabili, che dovrà prevedere:**
 - a) **Concessione di stalli personalizzati solo nei casi di invalidità gravissima con sostanziale impossibilità di deambulazione, accertata dall'Ufficio Medico Legale dell'ASP, e solo nelle zone classificate come ad alta densità di traffico;**
 - b) **Definizione delle zone ad alta densità di traffico mediante apposita mappatura tecnica;**
 - c) **Introduzione di criteri quantitativi: percentuale massima di stalli personalizzati per strada e distanza minima tra due stalli personalizzati;**
 - d) **Revisione della situazione esistente e conferma esclusivamente delle concessioni regolari e conformi alla legge;**

- e) Razionalizzazione ed eventuale incremento del numero complessivo di stalli generici, distribuiti proporzionalmente ai bisogni delle diverse aree cittadine;**
- 2. Dare atto che il presente provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-patrimoniale per l'Ente, pertanto si prescinde dal relativo parere contabile da parte del responsabile finanziario**
 - 3. Stabilire che la proposta del Comandante sarà sottoposta alla Giunta per approvazione;**
 - 4. Dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile.**

Visto l'Assessore
GIACALONE GASPARINO

Il Dirigente
MENFI VINCENZO / InfoCamere S.C.p.A.



LA GIUNTA COMUNALE

Vista la proposta di deliberazione in oggetto;

Visti i Pareri di legge, allegati alla presente per costituirne parte integrante e sostanziale;
dopo ampia discussione;

Approva ad unanimità di voti Favorevoli la proposta in discussione, e pertanto

DELIBERA

1) Di approvare la proposta di deliberazione in oggetto, che qui si intende integralmente riportata e trascritto

RENDE NOTO

che avverso il presente provvedimento è consentito ricorso straordinario al Presidente delle Regione Siciliana o giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale, rispettivamente entro 120 o 60 giorni (ovvero nel diverso termine previsto dalle vigenti leggi che regolamentano casi specifici) a decorrere dal giorno successivo a quello di fine pubblicazione all'Albo Pretorio Comunale.

Letto, confermato e sottoscritto

Il Sindaco
Dott. Salvatore Quinci

Il Vice Segretario Generale
Dott.ssa Maria Stella Marino

(atto sottoscritto digitalmente)

ESECUTIVITA' DEL DOCUMENTO

La presente deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134, comma 4 del T.U. (D.L.vo267/2000);

Vice Segretario Generale
Dott.ssa Maria Stella Marino